

DÉCOUVRE DES TRAVAILLEUSES PASSIONNÉES

Marianne

Technicienne en entretiens d'aéronefs

Mon parcours

Après avoir complété mes études secondaires et les préalables requis, j'ai obtenu **mon diplôme en Techniques de maintenance d'aéronefs**. J'aime mon emploi et mon équipe. Après le travail, je retrouve mon autre passion : enseigner l'équitation!

Ma fierté

J'ai passé 2 semaines, toute seule à Baie-Comeau à réparer des avions, à -40 degrés Celsius. Cette expérience m'a démontré que j'étais vraiment autonome comme technicienne en entretien d'aéronefs.

Saviez-vous que ?

Les **techniciennes en entretien d'aéronefs** peuvent se spécialiser dans divers types d'appareils, tels que les avions légers, les avions de transport à réaction et les hélicoptères, ainsi que dans des systèmes précis : moteurs, hélices, composantes mécaniques, systèmes hydrauliques, etc.

Tâches générales en entretien d’aéronefs

- ✔ Vérifier l’état général des aéronefs
- ✔ Inspecter et vérifier l’état des structures, des systèmes et des moteurs
- ✔ Dépister les problèmes des systèmes structurels, mécaniques, pneumatiques, électriques, hydrauliques, etc.
- ✔ Démonter et réparer les cellules, les moteurs et les systèmes des aéronefs
- ✔ Vérifier la direction, les câbles, le train d’atterrissage et les freins
- ✔ Résoudre les problèmes techniques conformément aux règles et aux procédures de l’industrie
- ✔ Remplacer les pièces défectueuses, s’il y a lieu
- ✔ Maintenir les aéronefs en état de navigabilité
- ✔ Rédiger les rapports et les comptes rendus techniques



MON QUOTIDIEN

Technicienne en entretien d'aéronefs



PRÉPARATION DE MA JOURNÉE

Mon travail consiste à inspecter, réparer et assurer la maintenance des 15 avions de mon entreprise de transport aérien. Je fais équipe avec près de 20 mécaniciens. Dès 6 h 30 le matin, le chef m'indique mes tâches. Elles sont souvent variées, donc je peux inspecter régulièrement de nouvelles pièces. Mon horaire de 12 heures est rotatif, jour, soir et nuit.

Esprit d'équipe. Connaissance approfondie du domaine.



ÉTAT DE NAVIGABILITÉ

J'inspecte et répare au besoin, les pièces et les systèmes de l'avion, afin de m'assurer qu'il soit en parfaite condition de marche. Après le lunch, je complète le travail en effectuant une vérification de fuites. Je veille à la propreté de mon espace de travail et je range mes outils. Je suis organisée et attentive au respect de la règlementation.

Minutie et rigueur. Capacité à identifier des bris et à les corriger.



MON COFFRE À OUTILS

En début d'emploi, j'ai dû acheter plusieurs outils, puisque chaque mécanicien possède son propre coffre. Par contre, les outils calibrés et plus spécialisés sont fournis par l'employeur. Une fois à mon poste, je lis les procédures et je choisis les bons outils pour faire le travail.

Habiletés manuelles. Capacité à bien organiser son travail.



L'HEURE DE LA PAPERASSE

J'informatise les données, les imprime et les colle dans le carnet technique de l'appareil. Il y en a généralement deux : un qui reste dans l'appareil en tout temps et une copie conforme qui reste à la base. Tous les manuels sont en anglais et ils suivent l'avion toute sa vie, c'est-à-dire jusqu'à son nombre limite d'heures de vol.

Connaissance des systèmes informatiques spécialisés. Bilinguisme.



Aperçu de la profession

La **technicienne en entretien d'aéronefs** veille à la sécurité et à la fiabilité des avions en inspectant, réparant et maintenant leurs systèmes. **C'est un métier technique, exigeant et stimulant, qui demande rigueur, autonomie et esprit d'équipe.**

TECHNICIENNE EN ENTRETIENS D'AÉRONEFS

CODE CNP

Code CNP : 22313

FORMATIONS

AEP – Installation d'intérieurs d'aéronefs
AEC – Maintenance d'aéronef
DEP – Montage mécanique en aérospatiale
DEC – Techniques de maintenance d'aéronefs
Baccalauréat – Génie aérospatial

PROFESSIONS APPARENTÉES

Ingénieure en aérospatiale – CNP 21390
Mécanicienne et contrôleuse d'aéronefs – CNP 72404
Monteuse et contrôleuse de montage d'aéronefs – CNP 93200
Surveillante dans la fabrication de produits métalliques – CNP 92023

Avec la participation financière de :

Québec